

### 3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

#### Action 3.2. Mettre en place un réseau bus express structurant Péruwelz – Leuze – Frasnes-lez-Anvaing (– Renaix)

<p><b><u>Description de l'action</u></b></p> <p>Développer un réseau bus express structurant entre Péruwelz, Leuze-en-Hainaut, Frasnes-lez-Anvaing et Renaix</p>	<p><b><u>Action(s) liée(s)</u></b></p> <p>/</p>
<p><b><u>Objectif(s) poursuivi(s)</u></b></p> <p>Faciliter les déplacements en transport public entre ces pôles en vue de favoriser et d'encourager l'usage des transports publics</p>	<p><b><u>Acteur(s) concerné(s)</u></b></p> <p>Ville de Leuze-en-Hainaut, AOT, OTW, (Communes de Péruwelz, Frasnes-lez-Anvaing, Renaix, IDEA)</p>
<p><b><u>Lieu(x) concerné(s)</u></b></p> <p>/</p>	<p><b><u>Budget (estimation)</u></b></p> <p>€€€€€ (&gt; 100.000 €)</p>
<p><b><u>Degré de priorité</u></b></p> <p>Priorité 2</p>	<p><b><u>Source(s) et modalité(s) de financement</u></b></p> <p>- AOT, OTW</p>
<p><b><u>Période de mise en œuvre</u></b></p> <p>Action à court terme (&lt; 3 ans) : Réaliser les démarches et études</p> <p>Action à moyen terme (&lt; 5 ans) : Mise en œuvre des lignes express</p>	

### 3. FAVORISER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN

#### Action 3.2. Mettre en place un réseau bus express structurant Péruwelz – Leuze – Frasnes-lez-Anvaing (– Renaix)

##### Description concrète de l'action

###### Développer un réseau de bus express

L'action consiste à développer un réseau de bus express structurant entre Péruwelz, Leuze-en-Hainaut, Frasnes-lez-Anvaing (et Renaix). Cela signifie concrètement de développer un service de bus offrant des liaisons rapides (peu d'arrêts et arrêts bien ciblés), avec une bonne fréquence de passage et sur une plage horaire étendue. L'offre doit être telle qu'elle réponde aux besoins des travailleurs, de la population scolaire, et de façon plus générale, d'un panel aussi varié que possible de voyageurs. A cet égard, une offre de type « WEL » n'est pas conseillée.

Par ailleurs, l'offre pourrait être renforcée durant les heures de pointe du matin et du soir afin de répondre à la demande plus conséquente émanant des travailleurs et de la population scolaire durant ces périodes. Il est également recommandé d'offrir un service le samedi (voire éventuellement le dimanche).

###### Repenser l'offre existante

En parallèle, l'offre existante (86A, 86B, 86C) sera repensée. Ces lignes sont amenées à devenir des lignes secondaires complémentaires au réseau structurant, avec un objectif de desserte locale.

Enfin, la lisibilité du réseau doit être globalement repensée.