



GUIDE DE LA MOBILITÉ DU TRAVAILLEUR

Leuze-en-Hainaut

20
21

EDITO

Leuze-Europe, le parc d'activités économiques de Leuze-en-Hainaut, est actuellement en plein développement et accueillera, à l'horizon 2030, quelque 2.600 travailleurs sur 150 hectares.

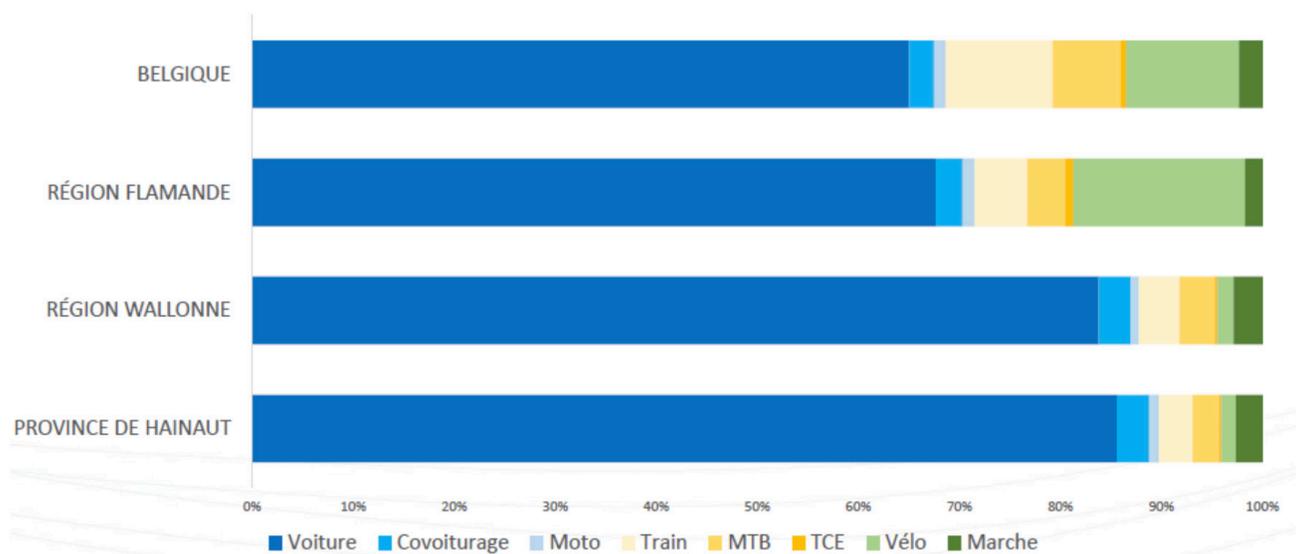
Ces développements ne vont pas sans poser des questions en matière de mobilité sur la zone et d'accessibilité pour les entreprises qui y sont situées. Il est essentiel que chaque travailleur puisse rejoindre son lieu de travail de manière confortable, efficace, économique, tout en limitant la pollution qu'il génère.

A l'heure actuelle, la voiture est utilisée pour 45% de l'ensemble des déplacements en Belgique ; ce chiffre augmente à 65% pour les déplacements domicile-travail.

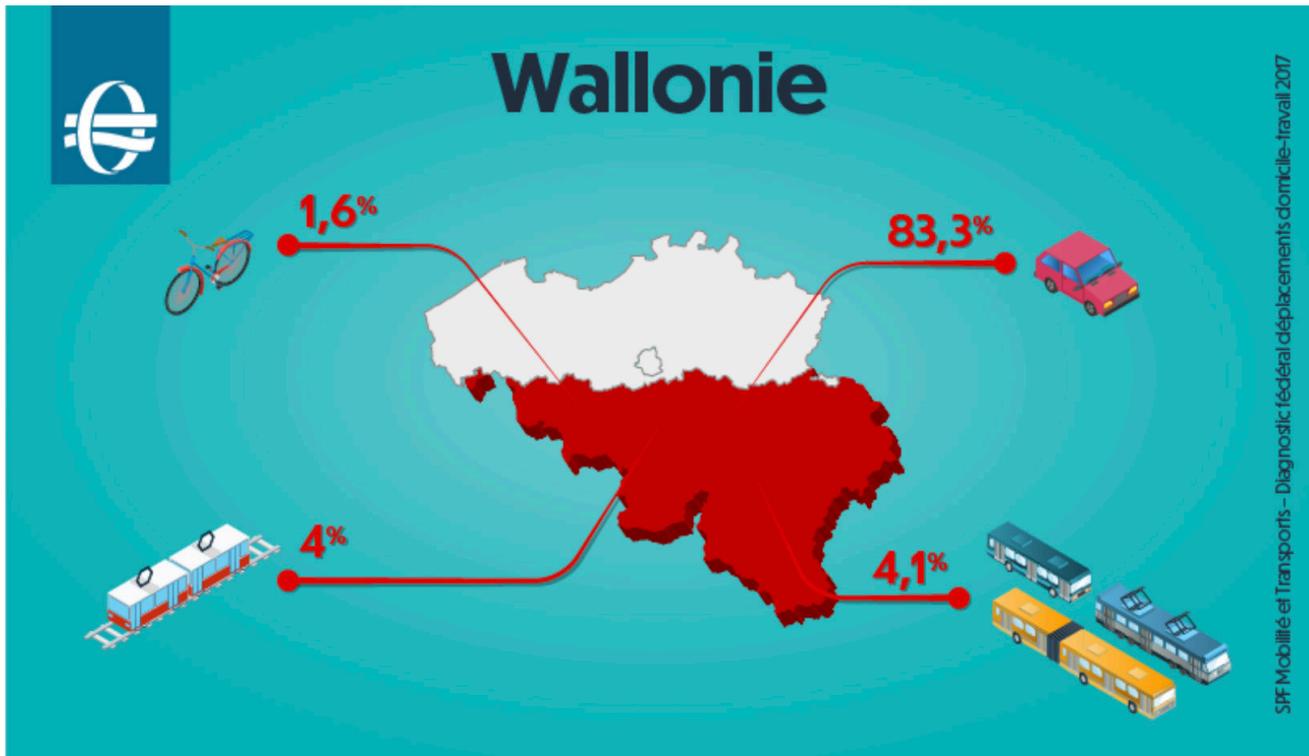


La Wallonie et la Province du Hainaut atteignent même plus de 80% des déplacements domicile-travail en voiture.

Répartition modale 2017



SPF Mobilité et Transports - Diagnostic fédéral déplacements domicile-travail 2017



Imaginez-vous, demain, 2.080 voitures convergeant toutes vers le parc d'activités économiques ?

Une voiture, on le sait:

- Pollue : le transport est le premier secteur d'émissions en Belgique
- Coûte : en moyenne 500€/mois à son propriétaire en taxes, entretiens, pleins de carburant...
- Génère du stress dans le trafic et des soucis de stationnement...

Est-ce que vous seriez prêt à faire autrement ?
Même de temps en temps ?

- Vous habitez dans un rayon d'1 km ? Le boulot est à portée de pieds : 15 minutes
- Vous habitez dans un rayon de 5 km ? Le boulot est à portée de vélo : 15 minutes, et bien moins encore si vous possédez un vélo à assistance électrique

- Des collègues habitent près de chez vous ? Le boulot est à portée de co-voiturage
- Vous habitez à l'autre bout de l'entité ou dans une commune voisine ? Il y a sûrement une ligne de bus ou de train à proximité. Le trajet de la gare de Leuze au parc d'activités fait 2 km... Peut-être, aussi, pouvez-vous mixer plusieurs modes de transport pour aller au travail...

Le plus difficile, dans les habitudes, c'est d'en changer. Prêts à relever le défi ?

Pour vous y aider, nous avons réalisé ce Guide de la Mobilité, en partenariat avec l'Agence de Développement Territorial IDETA, l'Union Wallonne des Entreprises, Entreprendre.wapi, la cellule mobilité de la CSC et celle de la FGTB, et enfin l'ADEL, association des entreprises leuзоises. Un partenariat novateur, qui a pour vocation de travailler, pour vous, à une meilleure mobilité dans le PAE. On vous emmène !

Nicolas DUMONT
Échevin de la mobilité de Leuze-en-Hainaut

AUTREMENT

À VÉLO

Depuis plusieurs années, le vélo a le vent en poupe ! Pourquoi ne pas l'adopter également sur le chemin du boulot ? En effet le vélo c'est :

- Économique
- Fiable en terme de temps de parcours et rapide sur de courtes distances
- Écologique
- Excellent pour la santé

Je n'ai pas de vélo

C'est un problème que rencontrent beaucoup de Wallons ! Vous pouvez :

- En emprunter à une connaissance, histoire d'essayer...
- En louer : voici les points de location dans la région : <https://www.visitwapi.be/la-wapi-velo/location-reparation>
- En acheter.

N'hésitez pas à en tester plusieurs avant de faire votre choix : la plupart des vélocistes vous laissent essayer leurs vélos en prêt quelques jours.

Une fois votre choix fait, vous pouvez bénéficier d'une prime régionale pour vous aider dans votre achat : <http://mobilite.wallonie.be/home/je-suis/un-citoyen/a-velo/prime-regionale-velo/faq.html>

Je dois déposer mes enfants à l'école

Le trajet domicile-travail n'est pas toujours direct ! On dépose les enfants à l'école, on passe faire une course... Est-ce une (bonne) raison pour ne pas prendre son vélo ? En tout cas, nous avons des solutions pour vous !





1. Le classique siège arrière, fixé sur la tige de selle ou le porte-bagage

2. Pour les enfants très jeunes (et pas trop lourds), un deuxième siège peut être mis à l'avant, sur le guidon

3. Une selle supplémentaire peut également être ajoutée sur le cadre

4. La remorque vélo (un ou deux enfants) offre l'avantage d'être très stable : même en cas de chute, les enfants restent bien droits dans leur remorque

5. Le vélo XXL ou Long tail. Celui-ci dispose d'une sorte de porte-bagage allongé à l'arrière, sur lequel sont disposés deux sièges ou une longue banquette

6. Le vélo-cargo. Ces vélos, souvent électriques, sont équipés d'un bac à l'avant qui permet de transporter de lourdes charges. Ils peuvent être pourvus de banquette pour transporter jusqu'à quatre enfants selon les modèles.

7. Le follow-me : si votre enfant est déjà capable de pédaler lui-même mais un peu distrait, le follow-me sera une excellente solution. Ce système vous permet de remorquer son vélo au vôtre. Aucun risque qu'il ne s'écarte sur la route ou ne traîne en chemin !

Je ne suis pas à l'aise sur la route

Si nous sommes nombreux à enfourcher nos vélos pour une balade le dimanche, s'engager sur la voirie, dans le trafic, en pleine semaine peut sembler bien plus inquiétant ! Voici quelques astuces pour vous rassurer :

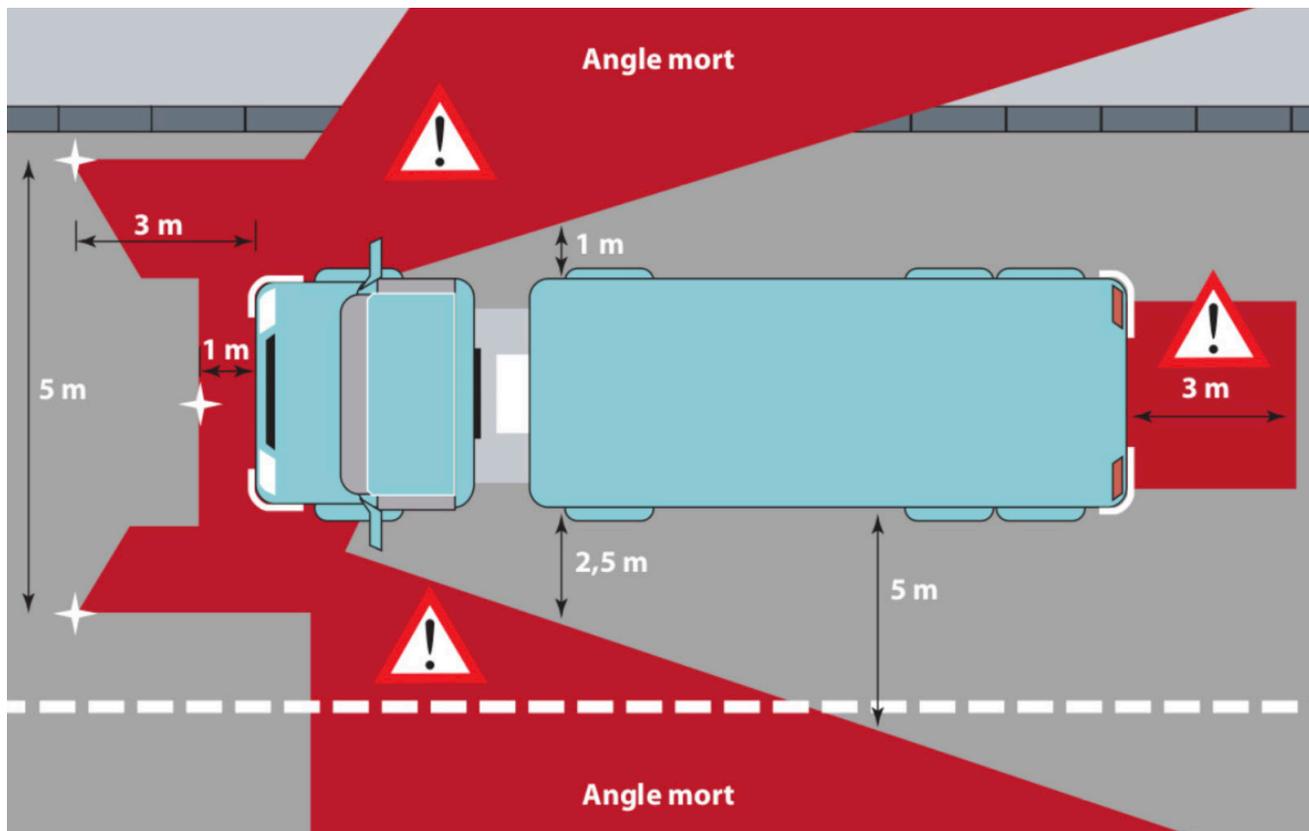
Soyez visibles ! Phares et catadioptres sont obligatoires, mais n'hésitez pas à compléter par des vêtements de couleur claire, un casque réfléchissant, un gilet fluorescent, des bandes fluorescentes sur votre sac à dos...

Choisissez un itinéraire sur lequel vous vous sentez suffisamment en sécurité, quitte à faire un détour raisonnable.

La locale leuzoise du GRACQ (Groupement des Cyclistes Quotidiens) se fera un plaisir de vous coacher sur votre itinéraire. Infos à l'adresse leuzehainaut@gracq.org. La Ville de Leuze-en-Hainaut vous propose d'assister à une formation gratuite donnée par ProVelo, le mercredi 22 septembre 2021 de 17h à 20h. Objectif: apprendre toutes les astuces pour circuler en sécurité dans le trafic. Rendez-vous, avec votre vélo, sur l'esplanade de LeuzArena. Inscriptions :

e.jamart@leuze-en-hainaut.be

Bon à savoir à propos des angles morts des camions :



LA MOBILITÉ À VÉLO À LEUZE-EN-HAINAUT

LEUZE-EN-HAINAUT

GRACQ
Leuze-en-Hainaut
<http://wapi.gracq.org>

e.jamart@leuze-en-hainaut.be
069/66.98.43
www.leuze-en-hainaut.be/section/215/mobilite

CCBSA OpenStreetMap

POURQUOI LE VÉLO?

La bicyclette est un moyen de transport excellent pour la santé, efficace et très économique. Se déplacer à vélo, c'est gagner du temps lors de ses trajets, tout en contribuant à améliorer sa qualité de vie... et celle des autres!

Même si des améliorations sont encore à apporter pour le vélo à Leuze-en-Hainaut, la ville a d'ores et déjà des atouts pour se déplacer à vélo : peu de relief, une proximité des villages par rapport au centre-ville et un Ravel qui traversera bientôt la ville du nord au sud.

POURQUOI CETTE CARTE?

Parce que nous souhaitons démontrer que le vélo permet de se déplacer avec efficacité. A Leuze-en-Hainaut, quelques minutes de vélo seulement sont nécessaires pour vous rendre dans un commerce, à la bibliothèque ou au travail!

Pour obtenir des temps de parcours représentatifs, tous les itinéraires ont été testés et chronométrés par plusieurs cyclistes ayant chacun(e) un profil différent : âge, sexe, condition physique, type de vélo.

VOUS HÉSITEZ? ESSAYEZ

La force du vélo est d'être simple et accessible à tous. Envie d'essayer? Alors testez l'un de nos trajets et faites-nous part de vos impressions.

Si vous constatez un souci, une difficulté, un aménagement à rafraîchir, réparer, entretenir... n'hésitez pas à contacter la Conseillère en Mobilité de la Ville de Leuze-en-Hainaut : Elisabeth Jamart à l'adresse e.jamart@leuze-en-hainaut.be

“ À VÉLO VOUS Y SERIEZ DÉJÀ ”

En Belgique, il pleut tout le temps

Frank Deboosere, le Monsieur Météo flamand, est un cycliste quotidien. En 2016, seulement 6,2% de ses trajets ont eu lieu sous la pluie. En suivant la progression des averses sur l'application [buienradar](#), il est possible d'avancer ou retarder de quelques minutes son trajet à vélo pour éviter la pluie. Un bon équipement peut faire des merveilles pour vous protéger.

Mon trajet est trop dur/trop long

Comme n'importe quelle activité physique, le vélo demande de l'entraînement. Ce qui peut paraître difficile les premières fois, deviendra très rapidement à votre portée. L'effort fourni est source de satisfaction, de fierté et petit à petit, conduit au plaisir et au bien-être. Le vélo à assistance électrique est une réponse

pertinente aux déplacements quotidiens plus longs, dans les régions où le relief est plus accidenté ou pour les personnes qui n'ont pas l'habitude de faire du sport.

On va me voler mon vélo

Pour éviter le vol, choisissez un bon cadenas (en U ou plaques). Attachez le cadre et si possible, la roue avant. Laissez votre vélo de préférence dans un lieu de passage (contrôle social) et éclairé. Faire graver son vélo est aussi une manière de prévenir le vol :

<https://www.provelo.org/fr/page/mons-gravure>

Le point financier

Le vélo est un mode de transport économique en lui-même. Mais il peut également ouvrir le droit à des avantages spécifiques. En effet, une indemnité vélo exonérée d'impôts jusqu'à 24 cents/km est possible. Renseignez-vous auprès de votre employeur pour savoir s'il offre cet avantage.



AUTREMENT

LA MARCHE

La marche est un mode de déplacement accessible à tous, ou presque. Elle ne coûte rien. Vous savez exactement le temps que vous mettrez pour effectuer votre parcours. C'est la mobilité de base...

Ses bienfaits pour la santé sont reconnus. Les 30 minutes d'activité quotidienne modérée recommandées par l'Organisation Mondiale de la Santé correspondent à un aller-retour quotidien à pied d'une distance d'un kilomètre.

Mon trajet n'est pas sûr

Un parc d'activités économiques, avec son charroi important, peut sembler peu propice à la marche. Néanmoins, toute la partie sud du PAE est équipée de trottoirs. Vous pouvez également utiliser les routes secondaires (chemin du Berger, chemin de

Beloeil) pour arriver le plus près possible de votre lieu de travail. Le plus important pour votre sécurité est d'être bien visible. Une veste fluo, un brassard réfléchissant sont des accessoires indispensables en hiver ou en cas de météo maussade.

Le point financier

Si vous recevez une indemnité de déplacement de votre employeur pour votre trajet domicile-travail en voiture, vous y avez également droit pour vos trajets à pied ! Les frais en moins, évidemment ;-)

Selon le montant de cette intervention et votre distance à pied, cela peut représenter une agréable petite somme !



AUTREMENT

EN TRAIN

Les déplacements en train sont rapides, permettent d'éviter les embouteillages et offrent l'avantage d'être confortables. Pas de stress ! On peut y lire, travailler ou encore dormir.

La gare de Leuze est particulièrement bien desservie. Plus de 1.200 personnes l'utilisent tous les jours en semaine (source : comptages SNCB 2020). Elle est connectée directement à Tournai et Bruxelles : 6 trains y passent par heure, et ce, dès 5h du matin jusqu'à 23h30.

Voici un exemple d'horaires classiques en semaine. Horaires complets : www.belgiantrain.be/fr ou l'app

Arrivée à Leuze à :	Au départ de :
04:56	Tournai
05:21	Tournai
05:56	Tournai
06:02	Bruxelles-Midi
06:09	Tournai
06:21	Mouscron
06:38	Ath
06:39	Mouscron
06:56	Tournai
07:02	Brussels Airport-Zaventem
07:22	Courtrai
07:38	Saint-Nicolas
07:39	Mouscron
07:56	Tournai
08:02	Brussels Airport-Zaventem
08:21	Courtrai
08:38	Saint-Nicolas
08:56	Tournai
09:02	Brussels Airport-Zaventem
09:21	Courtrai
09:38	Saint-Nicolas
09:56	Tournai
10:02	Brussels Airport-Zaventem

SNCB . La SNCB prévoit de fermer définitivement le guichet de la gare de Leuze-en-Hainaut au 1^{er} janvier 2022. Cependant, la salle des pas perdus restera ouverte, chauffée et éclairée pour les usagers. La Ville souhaite développer des projets d'occupation afin que ce lieu reste animé et accueillant.

Départ de Leuze à :	Arrivée à
16:03	Tournai
16:22	Saint-Nicolas
16:39	Courtrai
16:50	Tournai
16:57	Brussels Airport-Zaventem
17:03	Tournai
17:16	Mouscron
17:22	Saint-Nicolas
17:38	Courtrai
17:50	Tournai
17:57	Brussels Airport-Zaventem
18:03	Tournai
18:15	Mouscron
18:24	Saint-Nicolas
18:39	Courtrai
18:57	Brussels Airport-Zaventem
19:03	Tournai
19:24	Saint-Nicolas
19:39	Courtrai
19:57	Brussels Airport-Zaventem
20:03	Tournai
20:22	Saint-Nicolas
20:39	Courtrai
20:57	Brussels Airport-Zaventem
21:03	Tournai
21:22	Saint-Nicolas
21:39	Courtrai
21:57	Brussels Airport-Zaventem
22:03	Tournai
22:22	Termonde
23:03	Tournai
23:39	Tournai

J'ai pris le train, comment je fais maintenant?

Le parc d'activités économiques est proche de la gare mais pas juste en face non plus ! A partir de la gare, 3 possibilités s'offrent à vous selon la météo, le temps disponible et votre niveau d'énergie :

- La marche (30 minutes) qui, on le rappelle, est excellente pour la santé !
- Le vélo (8 minutes) : vous pouvez au choix embarquer gratuitement un vélo pliant dans le train ou laisser un vélo de faible valeur à la gare de Leuze. Un attache-vélo couvert y est à disposition. L'accès à celui-ci n'étant pas protégé, il sera indispensable d'opter pour un solide cadenas et d'attacher le cadre ainsi que la roue avant et tous les accessoires qui peuvent

être détachés, comme la selle.

- Le bus (8 minutes) : voir les horaires et l'itinéraire ci-après.

Le point financier

Votre employeur est tenu d'intervenir financièrement dans vos frais de transport en train à hauteur de 70% ou en train + bus à hauteur d'un pourcentage similaire. Certains vont plus loin en proposant un remboursement plus important ou en prenant un contrat direct avec la SNCB : dans ce cas, la facture arrive directement à l'entreprise, vous ne payez que votre part au guichet. S'il s'agit d'une convention tiers-payant 80/20, vous ne payez rien du tout. Renseignez-vous auprès de votre employeur pour connaître les modalités dans votre entreprise.



AUTREMENT

LE BUS

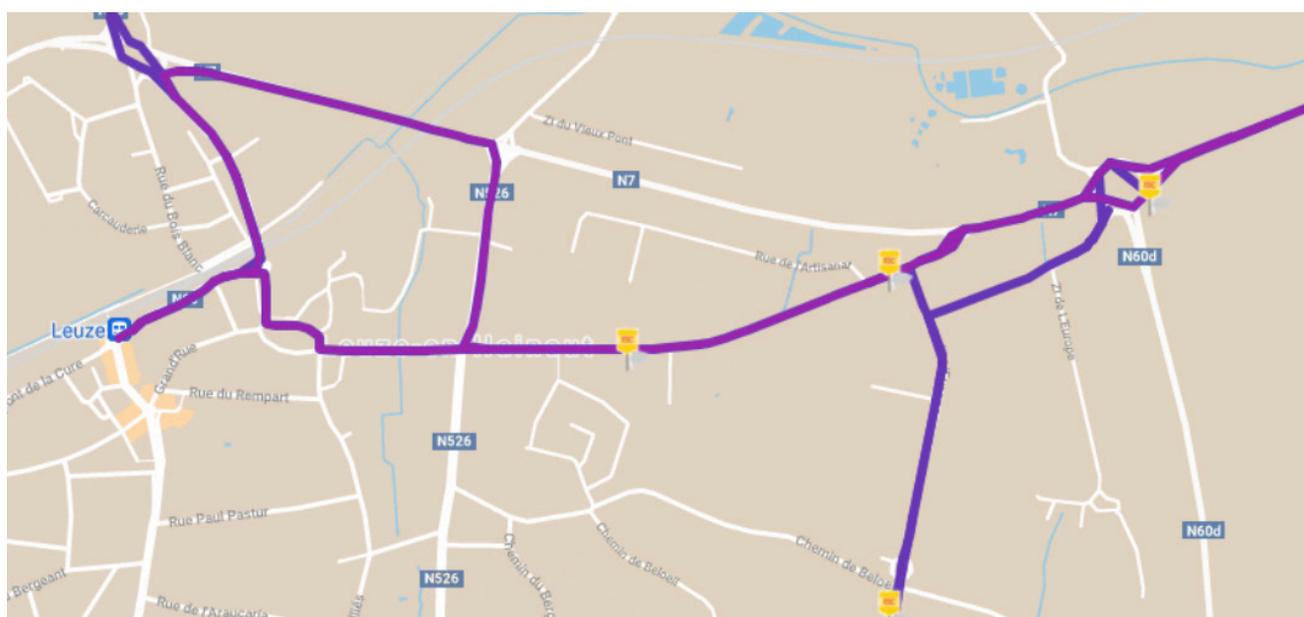
Le parc de Leuze-Europe est desservi par la ligne 86B, qui passe notamment par la gare SNCB. Le bus s'arrête à l'entrée du parc (arrêt "Héros Leuzois", situé dans la rue du même nom juste à l'entrée du parc) et à proximité des entreprises "Le Rucher" et "Eurakor". Sur la partie Nord de la zone, le bus 86C s'arrête également à l'arrêt "Héros Leuzois". Celui-ci est desservi par une quinzaine de bus dans chaque direction entre 7h et 20h.

Le point financier

Votre employeur est également tenu d'intervenir dans vos frais de bus, mais à hauteur de 71,8%. Comme l'abonnement est moins cher que le train, vous ne casserez pas la tirelire! Il existe aussi la possibilité de conventions tiers-payant avec les TEC, ce qui permet aux travailleurs de ne devoir financer que la partie non prise en charge par l'employeur. Renseignez-vous auprès de votre entreprise.

La ligne 86B

ALLER	La Gare	7:45	10:11	13:43	15:35
	Centre Educatif St Pierre	7:48	10:14	13:46	15:38
	Rucher	7:52	10:18	13:50	15:42
	ORES	7:54	10:20	13:52	15:44
	Prison	7:58	10:24	13:56	15:48
RETOUR	Prison	10:25	14:22	16:22	18:20
	ORES	10:29	14:26	16:26	18:24
	Rucher	10:31	14:28	16:28	18:26
	Centre Educatif St Pierre	10:35	14:32	16:32	18:30
	La gare	10:37	14:34	16:34	18:32



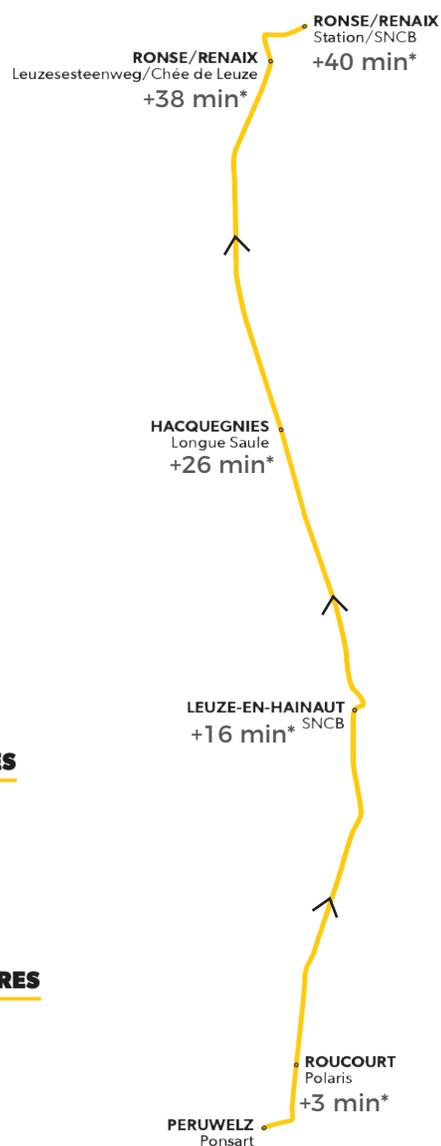
Nouveau : ligne express

Depuis le 1^{er} septembre 2021, une nouvelle ligne Express des TEC relie Renaix à Péruwelz en passant par Frasnès et Leuze-en-Hainaut (arrêt en face de la gare, rue du Seuvoir). Le réseau de lignes Express, complémentaire à l'offre existante des bus, a pour vocation de relier les villes rapidement, avec peu d'arrêts, et se veut ainsi une alternative efficace à la voiture en terme de temps de parcours mais aussi de confort (Wifi, port USB). Le bus, reconnaissable à sa couleur jaune, est accessible tant aux PMR qu'aux cyclistes (vélos pliants).

Des correspondances sont prévues en gare de Leuze-en-Hainaut vers Ath et Bruxelles (en venant de Péruwelz) ainsi que vers Tournai (en venant de Renaix). Avec six arrêts, la ligne dessert Péruwelz (Ponsart), Roucourt (Polaris), Leuze-en-Hainaut (SNCB), Hacquegnies (Longue Saule) et Renaix (Chaussée de Leuze et SNCB). Les tarifs sont accessibles en faisant une recherche « grille tarifaire abonnement express TEC » sur internet.

ITINÉRAIRE DE LA LIGNE E41

Péruwelz - Renaix



ALLER / HORAIRE SEMAINE / PÉRIODE SCOLAIRE & CONGÉS SCOLAIRES

PÉRUWELZ Ponsart	06:32	07:32	08:32	16:49	17:49	18:49
ROUCOURT Polaris	06:35	07:35	08:35	16:52	17:52	18:52
LEUZE-EN-HAINAUT SNCB	06:48	07:48	08:48	17:05	18:05	19:05
HACQUEGNIES Longue Saule	06:58	07:58	08:58	17:15	18:15	19:15
RONSE/RENAIX Leuzesesteenweg/Chaussée de Leuze	07:10	08:10	09:10	17:27	18:27	19:27
RONSE/RENAIX Station/SNCB	07:12	08:12	09:12	17:29	18:29	19:29

RETOUR / HORAIRE SEMAINE / PÉRIODE SCOLAIRE & CONGÉS SCOLAIRES

RONSE/RENAIX Station/SNCB	06:29	07:29	08:29	16:46	17:46	18:46
RONSE/RENAIX Leuzesesteenweg/Chaussée de Leuze	06:31	07:31	08:31	16:48	17:48	18:48
HACQUEGNIES Longue Saule	06:43	07:43	08:43	17:00	18:00	19:00
LEUZE-EN-HAINAUT SNCB	06:54	07:54	08:54	17:11	18:11	19:11
ROUCOURT Polaris	07:06	08:06	09:06	17:23	18:23	19:23
PÉRUWELZ Ponsart	07:09	08:09	09:09	17:26	18:26	19:26

* En fonction de l'heure de départ à Péruwelz



AUTREMENT

LE COVOITURAGE

Le covoiturage est le fait de se rendre à plusieurs sur son lieu de travail dans une même voiture. C'est un moyen de transport très efficace : les émissions sont divisées par deux (voire plus selon le nombre de passagers). Il réduit les embouteillages, les difficultés de stationnement et en plus... c'est super sympa !

Comment faire ?

Le plus simple est évidemment de proposer à un collègue qui habite pas trop loin de chez vous de faire le trajet ensemble de temps en temps. Aucun de vos collègues n'habite près de chez vous ? L'avantage d'un parc d'activités économiques est qu'on est plus nombreux à s'y rendre le matin ! Pour entrer en contact avec d'autres gens qui cherchent du covoiturage, le site [carpool.be](https://www.leuze-en-hainaut.be/covoiturage/1493) est entièrement gratuit et sécurisé. Vous pouvez accéder à la plateforme via le site internet communal: <https://www.leuze-en-hainaut.be/covoiturage/1493>

Mais au niveau assurance ?

Pas d'inquiétude, votre assurance Responsabilité Civile (obligatoire, rappelons-le) couvre tous vos passagers. En cas d'accident tout le monde est couvert !

Le point financier

Le covoiturage est un mode de transport très économique : en limitant le nombre de trajets que vous réalisez, l'économie peut se chiffrer à 1.000€/an (sur un trajet de 30 km, réalisé en covoiturage en alternance avec une autre personne) !

Généralement, les covoitureurs prennent leur voiture à tour de rôle et les coûts sont alors automatiquement répartis. Si certains covoitureurs sont toujours passagers, une participation financière peut leur être demandée. On recommande en général une dizaine de cents par km, mais la seule règle est de ne pas dépasser 37 cents par km !

Dans certains cas, une exonération fiscale spécifique est possible. Prenez contact avec votre entreprise pour savoir si cela s'applique chez vous.



AUTREMENT

LES CARBURANTS ALTERNATIFS

Si la voiture reste incontournable, des alternatives plus vertueuses que les carburants classiques existent.

CNG

Carburant plus économique et plus respectueux de l'environnement, le CNG est une véritable solution alternative pour vos déplacements. Il s'agit d'un carburant gazeux plus propre, avec jusqu'à 15% de CO₂ en moins et une réduction significative des émissions de particules fines (77%) et de NO_x (90%), deux des nombreux polluants de l'air.

Son prix au km peut être jusqu'à deux fois moins élevé que celui d'un moteur diesel ou à essence. Grâce à une technologie éprouvée et ne nécessitant pas de filtres à particules onéreux, le véhicule au CNG coûte moins cher à l'entretien, son approvisionnement est rapide et aisé.

Depuis juin 2021, le parc d'activités de Leuze dispose d'une station de ravitaillement convenant tant aux véhicules légers qu'aux poids lourds (adresse: ZI de l'Europe 20 7900 Leuze-en-Hainaut). A ce jour, la société ENORA, qui en assure la gestion, compte cinq stations-service pleinement opérationnelles

en Wallonie picarde (Tournai, Mouscron, Péruwelz, Ollignies et Leuze-Europe).

ELECTRIQUE

Un véhicule électrique représente une solution à part entière puisque vous pouvez le recharger à votre domicile, à une borne de recharge électrique à votre travail si votre entreprise dispose de sa propre borne ou à une borne publique à proximité.

Le véhicule électrique est, comme son nom l'indique, alimenté par un moteur électrique et non pas par un moteur à combustion thermique. Le moteur reçoit son énergie grâce aux batteries rechargeables installées dans le véhicule. L'avantage environnemental réside en l'absence d'émissions de CO₂.

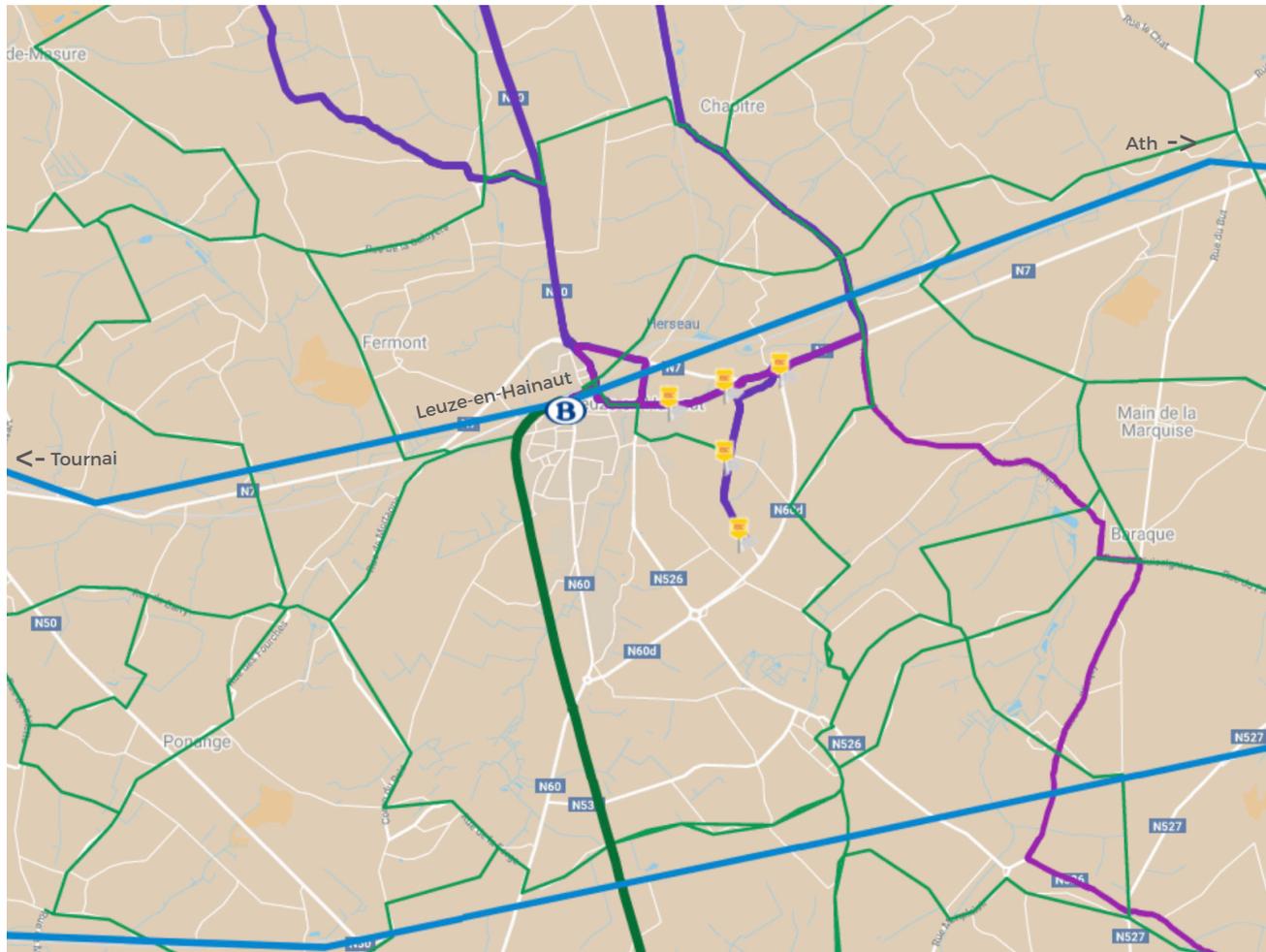
De nombreux sites vous permettent de visualiser les points de recharge:

- Chargemap
- Plugsurfing
- Mobiflow
- SmooV
- Nextcharge
- ZapMap
- PlugShare



AUTREMENT

UNE CARTE POUR RÉSUMER



— Réseau Point Noeud

— Ravel Leuze-Beloeil

— Ligne 86B

— Ligne 86C

— Train

Ne vous sentez pas obligé de changer vos habitudes du tout au tout : il suffirait que chaque automobiliste change ses habitudes une fois par semaine pour qu'il n'y ait plus d'embouteillages en Belgique. Un petit effort peut donc avoir de belles conséquences ! Commencez à votre rythme, en fonction de vos contraintes et soyez fier-ère de chaque acte que vous posez !

Testez différentes solutions. Le bon itinéraire vélo, la meilleure combinaison train et bus ne seront pas forcément les premiers que vous essayerez. Donnez-vous le temps de trouver ce qui fonctionne pour vous.

Un trajet peut être multimodal : vous prenez votre voiture jusqu'à la gare, vous prenez le train et puis le bus. Les solutions peuvent se combiner !

Nous sommes là pour vous aider ! Vous avez des idées, des suggestions, des demandes, des remarques... Contactez-nous à l'adresse e.jamart@leuze-en-hainaut.be.

Ensemble, nous pouvons améliorer la mobilité et la sécurité routière à Leuze-en-Hainaut.

Retrouvez-nous sur <http://www.leuze-en-hainaut.be/section/215/mobilite>

Nous sommes aussi sur Facebook : [Ville de Leuze-en-Hainaut](#)

Brochure rédigée en partenariat avec:

UWE Cellule Mobilité, Ville de Leuze, IDETA, Entreprendre.wapi, CSC, FGTB Wallone, l'ADEL.

